

## Une formation pluridisciplinaire spécialisée en transports

Le MASTER 2 PROFESSIONNEL TRANSPORTS INTERNATIONAUX de l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne a pour objectif de répondre aux besoins des professionnels du transport en matière d'encadrement.

Il forme des étudiants titulaires d'un Master 1 en **Droit**, en **Economie**, en **Gestion** ... à la maîtrise des clés indispensables pour agir à un niveau de responsabilité dans le secteur des transports :

- Les connaissances théoriques et pratiques sur tous les modes de transport (aérien, maritime, terrestre)
- La maîtrise de leur environnement institutionnel et professionnel
- L'aptitude à l'analyse et à la formalisation des problèmes à traiter.

### Le M2 Transports Internationaux se caractérise par :

Une **approche pluridisciplinaire des transports** de marchandises et de personnes avec des enseignements de droit, d'économie, de géographie et de gestion dispensés à parité par des universitaires et des professionnels ;

Une **approche complète et intégrée des chaînes de transport** (mono-modal et multimodal) et de leur logistique

Une **diversité des méthodes pédagogiques** (cours magistral, étude de cas, conférence, travaux dirigés, séminaire de travail collectif, mémoires ...).

L'**intégration dans le monde professionnel** par une formation en entreprise à travers un **contrat d'apprentissage sur deux ans** (ou un stage de 3 mois minimum), avec des visites de sites (ports d'Anvers, de Rotterdam, de Dubaï, de Duisbourg, etc.), des cours et des conférences animés par des professionnels.

Un partenariat exclusif en France avec la **World Maritime University** (Malmö, Suède) pour les apprentis se spécialisant dans le maritime.

L'**implication d'entreprises partenaires** accueillant nos apprentis: Air France, Air France Industries, Allianz, Alstom GRID, Alstom TD, Areva, Axa CS, BNP-Paribas, Bolloré Africa Logistics, Computacenter, DDS Logistics, DHL, Fracht, Gefco, Geodis, Groupe ESI, Kuhne et Nagel, Léon Vincent Overseas, Maersk, MTL (BRS), Nestlé, Nestlé Waters, SagemCom, PSA, SDV, Sky Projects International, SNCF, TAB...

Enseignements fondamentaux	Heures	Enseignements d'application	Heures
Contrat de transport	18	Chaîne de transport	20
Organisations Internationales, Droit et Assurance	60	Coordination intermodale	20
Management des réseaux et de l'information	18	Economie du transport maritime	18
Economie des transports	39	Economie du transport aérien	18
Géographie et géopolitique des flux	6	Airport Economics and Railway Economics	18
Logistique internationale	15	Economie du transport terrestre	24
Management de la chaîne logistique	15	Economie du transport de voyageurs	9
Anglais des transports (cours dédoublé)	44	Pratiques professionnelles (Douanes, Crédit documentaire, Incoterms, Qualité, Achat)	24
Management de projets et méthodologie de mémoire	36	Etudes de cas (multimodal, aérien, maritime, routier, logistique, comptabilité)	60
Recherche collective (séminaire dédoublé)	36	Cycle de conférences de professionnels	36
Mémoire professionnel		Visite de sites de transport	1/mois

### Les modalités de l'apprentissage au sein du M2 TI

Afin d'améliorer le caractère professionnalisant de sa formation, le Master 2 Transports Internationaux s'est engagé dans une politique de partenariat avec des entreprises du domaine des transports en leur proposant **de former des apprentis**.

Le dispositif en apprentissage consiste à **étaler la formation du Master 2 sur 2 ans** sur le rythme annuel suivant :

- de septembre à fin mars : **deux jours à l'université, trois jours en entreprise ;**
- d'avril à septembre : **entièrement en entreprise.**

Un tel dispositif est avantageux pour toutes les parties en présence :

- **Dès le début de la formation, vous entrez de plain-pied dans la vie active** à un niveau de poste correspondant au niveau Master 2. Tous les postes confiés aux apprentis sont de **haut niveau**.
- Au terme de ce contrat, vous bénéficiez d'une **expérience professionnelle significative de deux ans** qui améliore très nettement les conditions de votre entrée sur le marché du travail.
- Tout au long de votre contrat, **vous êtes rémunéré** par votre entreprise d'accueil minimum requis par l'université au niveau Master, soit **80% du SMIC**.
- Au terme de votre contrat d'apprentissage, si l'entreprise décide de vous conserver, votre contrat bascule en CDI ou en CDD classique. Elle doit donc vous rémunérer en prenant compte de votre ancienneté et le **niveau de salaire est donc au minimum doublé**.

## L'équipe enseignante du M2 Transports Internationaux

### Enseignants-Chercheurs

Hicham **ABBAD**, Maître de Conférences, Université de Nantes  
Delila **ALLAM**, Maître de Conférences, Université de Paris I  
Volodymyr **BILOTKACH**, Lecturer, Newcastle University  
Meghann **CASSIDY**, Lecturer, Université Paris I  
Gézia **DAMERGY**, Maître de Conférences, Université Paris I  
Philippe **DELEBECQUE**, Professeur, Université Paris I  
Ariane **DUPONT-KIEFER**, Maître de Conférences, Université de Paris I  
Rob **KONINGS**, Researcher, Delft Institute of Technology  
Ekki **KREUTZBERGER**, Research Director, Delft Institute of Technology  
Romuald **LACOSTE**, Chercheur, CETE de l'Ouest  
Emeric **LENDJEL**, Maître de Conférences, Université Paris I  
Nora **MAREÏ**, CNRS  
Jean-Marie **MONNIER**, Professeur, Université Paris I  
Daniel **MOON**, Professeur, Université maritime mondiale  
Jürgen **MÜLLER**, Professeur émérite, Berlin School of Economics  
Francesco **PAROLA**, Professeur Université de Gênes

### Professionnels

Marc **ABEILLE**, Gérant COPETRANS  
Pascal **CAURO**, Consultant  
Sébastien **CAMPS**, Dir. Agence SDV ROISSY  
Nicolas **CHAMBON**, Head of reinsurance AXA CS.  
Hervé **DE TARADE**, Consultant  
Christophe **DIBLAN**, Senior manager hub operations, FEDEX  
Pierre **FIZAZI**, Responsable communication juridique, DGAC  
Marc **GEFFRAULT**, Consultant  
Christophe **HUNKELER**, Avocat, THOMAS COOPER  
Yvan **KELLER**, Directeur des Systèmes d'Information, BP2R  
Jean-Philippe **LACROIX**, Fivegroup  
Dan **LASCAR**, Responsable Surestaries, TOTAL  
Denis **LINDENMEYER**, CMA-CGM  
Gérard **PERRIN**, Président du GNTC  
Jean-Paul **MEYRONNEINC**, Consultant  
Michel **NEUMEISTER**, Journal de la Marine Marchande  
Jacques **PONS**, Consultant, Professeur associé à l'Université Paris XII  
Olivier **RAYMOND**, Statisticien, Comité National Routier  
Stefan **REMMERT**, Regulierungsmanagement Konzern, Deutsche Bahn  
Christian **ROSE**, Délégué Général de l'AUTF  
Ferenc **SZILAGYI**, Comité des Armateurs Fluviaux  
Armand **TOUBOL**, Consultant

Le directeur du M2 Professionnel Transports Internationaux est Emeric LENDJEL

Pour tout renseignement supplémentaire, vous pouvez consulter notre site internet (<http://desstr.univ-paris1.fr/>) ou contacter Stéphane DOUARD:

M2TI@univ-paris1.fr  
Université Paris I Panthéon-Sorbonne  
90, rue de Tolbiac  
75013 PARIS  
Tel : 01 44 07 89 89  
Fax : 01 44 07 89 90  
<http://desstr.univ-paris1.fr/>



UNIVERSITÉ PARIS 1  
**PANTHÉON SORBONNE**

Unité de formation en apprentissage

MASTER 2  
PROFESSIONNEL  
TRANSPORTS  
INTERNATIONAUX

*Economie Internationale*